

BL

HOMBRE BL 2008



Álvaro
de Marichalar

UN CLÁSICO DEPORTIVO

Diez meses al año empresario, dos meses expedicionario... y doce católico, monárquico, solidario, valedor de la identidad española, viajero infatigable, y seductor a la antigua usanza. Conversamos con el primer Hombre BestLife sobre sus grandes pasiones: la mar, las tradiciones, la libertad de espíritu y la independencia (sin fisuras) en las relaciones de pareja.

Por María Cardona | Fotografías de Mario Sierra

E

ncumbrado por la prensa especializada y denostado desde diversas facciones mediáticas, Álvaro de Marichalar y Sáenz de Tejada (Pamplona, 1961), tercero de los seis hijos del conde de Ripalda, Amalio de Marichalar y Bruguera, y de Concepción Sáenz de Tejada y Fernández de Bobadilla, atrapa por su elevado nivel de autoestima, y por su firmeza a la hora de enfrentarse a cuestiones incómodas. **Once récords del mundo, cimentados a lo largo de 37 expediciones marítimas, y una sólida trayectoria profesional le avalan.**

Graduado en *Business Administration* en Florida, actualmente gestiona una sociedad de intermediación inmobiliaria, especializada en la rehabilitación de edificios históricos, y prepara un nuevo reto deportivo: la Travesía a la Antártida, que le llevará a recorrer 600 millas náuticas.

Pero mientras intenta borrar, una vez más, la palabra “imposible” de su vocabulario, aún encuentra tiempo para atender a sus conferencias (en colegios, universidades, cárceles, hospitales o clubes náuticos)... y a sus relaciones con las mujeres (en términos de absoluta libertad e inexistencia de compromiso).

Aversión a la monotonía en estado puro. ● ● ●

¿Sentirse un aventurero en los tiempos que corren es un lujo romántico?

Es una apuesta difícil, pero posible.

¿Te consideras un viajero?

Todos somos viajeros en la vida, pero prefiero pensar que soy un expedicionario. Me gusta más viajar y conocer que viajar y mirar. Descubrir a las personas, sus costumbres, la historia del lugar que visito... Sí, prefiero la palabra expedicionario.

¿Y qué te aporta viajar?

Para mí es la mejor universidad que existe. Mi padre siempre me decía que te enseña a respetar a otras personas, otras culturas, otras religiones, otras maneras de ver la vida... Si los nacionalistas viajaran más, seguro que no lo serían tanto.

Sin embargo, una de las personas que más te entusiasman, Miguel de la Quadra-Salcedo, afirma que la mejor universidad es la familia. ¿Ser expedicionario es compatible con formar una?

La familia es la base de la sociedad, sin duda, y formar una es la aventura más completa y difícil que pueda imaginarse. Los padres de familia son los expedicionarios que más admiro. Y sí, supongo que, aunque es muy difícil, ambas aventuras pueden llegar a compatibilizarse.

¿Ser expedicionario y soltero es algo vocacional?

Ser expedicionario es vocacional, sin duda alguna. Y el matrimonio... también.

Sea como sea, a tus 47 años, sigues soltero, y centrado en tu faceta empresarial y en tus viajes internacionales. ¿Es esta forma de vida sinónimo de soledad e independencia?

Al contrario. Es sinónimo de estar abierto a más gente, a nuevas experiencias, a nuevos horizontes y conocimientos. Si hablamos de amor, tengo claro que necesito una pareja con un carácter muy independiente, y dispuesta a compartir mis aficiones con las suyas. Me he encontrado con cinco personas así a lo largo de mi vida. Me enamoré de ellas y ahora son mis mejores amigas.



¿Es muy complicado ser expedicionario?

Sí, porque no sólo hay que llevar a cabo la expedición, también hay que prepararla y comunicarla. Lo primero conlleva permisos, logística, estrategia, planificación... Y lo segundo, en mi caso, escribir libros, producir documentales, dar hasta 50 conferencias anuales...

¿Y puedes con todo?

Sí, lo único que delego es la parte mecánica, aunque siempre acabo supervisándola. No me puedo arriesgar a que la embarcación me deje tirado en la mar. El resto del proceso es algo demasiado personal como para delegar... La edición de los vídeos es lo que más tiempo me ocupa. Respecto a mis libros, los escribo de la "a" a la "z", y jamás dejo que los modifique ningún corrector de estilo. Para mí, son como un diario. Representan lo que he vivido, y prefiero que tengan algún fallo, pero que conserven toda su autenticidad.

¿Te encargas también tú mismo de negociar con los patrocinadores?

Siempre supedito el apoyo de los *sponsors* al éxito de las misiones. Me autofinanco desde el principio y, si al final las cosas salen bien, es cuando los patrocinadores pagan los gastos de la expedición. Me consume mucho tiempo, pero hay que tener en cuenta que, de entrada, este tipo de desafíos suenan desca bellados. Nadie confía en ellos.

¿Y cómo se consigue financiación en tiempos de crisis?

La embarcación que tripulo es una de las más baratas que existen. Además, como te comentaba, yo adelanto siempre el dinero. Para mí es como montar una empresa, estoy acostumbrado. Me patrocinan marcas (Bombardier, Ikepod, Air Europa, UBS, Universidad SEK, Harmont&Blaine, Zero RH+, el diario Marca...) y completo la financiación con las conferencias, los libros y los documentales.

FOTO MARIO SIERRA



¿Vivir en el límite da sentido a tu vida?

A veces paso más miedo yendo en coche que haciendo una travesía. Los riesgos de la carretera no se pueden preveer. Puedes toparte con alguien que no sepa conducir, o que haya bebido alcohol, o que tenga un despiste, o que se quede dormido... En la mar es distinto. Es un riesgo controlado. He podido salir airoso de muchas situaciones complicadas porque ya las había previsto antes de zarpar.

¿Has llegado a ver la muerte de cerca?

Sí, cada vez que me subo a una embarcación tan precaria como la que tripulo. Pero es como el miedo, consustancial al riesgo que uno asume, y más en un medio tan hostil como es la naturaleza manifestada de la forma más salvaje que se pueda imaginar. Pero al miedo se le combate. Se le planta cara y se le vence. Es algo que repito a menudo en las charlas que doy en los hospitales, muchas veces a personas con enfermedades terminales.

¿Y qué te lleva a enfrentarte al peligro de forma constante?

Pensar, por ejemplo, que mi embarcación se substará para obras de caridad. Que de esa experiencia saldrá un libro cuyas ventas van a ayudar a Mensajeros de la Paz, a Proyecto Hombre o a Caritas, o un documental cuyos beneficios van a destinarse a Sri Lanka. Que todo cobrará sentido cuando pueda explicarlo en una conferencia, en una cárcel o en un hospital. O que podré volver a defender valores como la solidaridad o la de hermandad; porque en la mar, todos somos absolutamente solidarios. Hermanos.

De todas formas, tienen que existir otras razones que obliguen a un marinero nato a enfrentarse a desafíos de ese calibre...

Supongo que todo parte de la necesidad de vivir una experiencia en la mar, que es un medio hostil en el que me gusta estar, porque te obliga a enfrentarte a la realidad de tu existen-

LA "BEST LIST" DE ÁLVARO

UN DESTINO INTERNACIONAL

"Japón, especialmente la isla de Taketomi, en Okinawa. Es un lugar lleno de paz y armonía".

UN DESTINO NACIONAL

"San Sebastián, Canarias y Formentera. La mejor ciudad de España, el archipiélago más bonito de Europa y la mejor isla del Mediterráneo, respectivamente".

UN MEDIO DE TRANSPORTE

"La moto acuática. Me permite sentir la mar de una forma única, directa, íntima, verdadera".

UN EXPEDICIONARIO

"Miguel de la Quadra-Salcedo. Es el padrino de muchas de mis expediciones, y un referente para mí y para muchísimos españoles que le admiramos y queremos".

UNA CIUDAD FETICHE

"Venecia. El lugar más romántico del mundo".

UN PLATO

"El gazpacho. Delicioso y muy bueno para la salud".

UNA PELÍCULA

"Braveheart, de Mel Gibson. Representa los valores en los que creo: espíritu de lucha, fe en las ideas, compromiso y honor".

UN LIBRO

"La prisión blanca, de Alfred Lansing. Es la mejor historia de superación".

UNA OBRA DE ARTE

"La iglesia de Santo Domingo de Soria. El románico más emocionante del mundo".

UN PERSONAJE HISTÓRICO

"El Cid Campeador. Es una buena referencia de lo que significa patriotismo, nobleza y lealtad".

MÁS INFORMACIÓN:

www.oceano2002.com
www.salvemosnumancia.org



cia, a la precariedad del ser... En cierta forma, es lo mismo que nos ocurre a todos en la vida, pero de una manera más concentrada.

¿Y en qué piensas durante tus largas y solitarias singladuras?

En el sentido último de la vida. En que es necesario ayudar a los demás. Siento además una sobrecogedora presencia de Dios. Me reafirmo en la motivación de llevar la bandera española por todo el mundo y promover el deporte, la vida sana y el respeto a la naturaleza.

Por tus declaraciones, no resulta difícil definirte como español, monárquico y católico. ¿Conocer mundo fortalece las raíces personales?

Así me defino, sin duda. Me gusta mi religión. Soy un aventurero del alma. Y sí: ampliar el conocimiento de nuevas culturas nos puede reafirmar mucho en nuestras convicciones.

¿Por qué todas tus motos se llaman Numancia?

Hace 25 años que mis embarcaciones llevan ese nombre. En la mar, como en la vida, hay que luchar con el espíritu de los poblado-

res de esa pequeña localidad celtíbera, que resistió heroicamente a Roma, dando origen a nuestra nación. Además, estoy muy unido a Numancia, ya que el yacimiento se descubrió en nuestra finca familiar de Soria. Es el paradigma de la independencia y de la libertad, y representa el origen de España, la resistencia ante cualquier adversidad.

En tus discursos nombras insistentemente a España, y en tus travesías siempre muestras con orgullo la bandera nacional.

Me gusta llevar la bandera de España, transmitir la tradición de nuestros navegantes. Además, en cada expedición, elijo un momento histórico como "motivación extra". En la última, he unido Francia con España con motivo del segundo centenario de la guerra de la Independencia. Mi anterior experiencia, en 2006, fue en conmemoración del quinto centenario del nacimiento de San Francisco Javier, el primer europeo que llegó a Japón. Fueron 6.000 kilómetros, 32 días navegando en rigurosa soledad, lo que supuso un nuevo récord del mundo para el deporte español.

¿Por qué crees que muchos en España no te consideran un deportista de élite?

Los medios deportivos sí me consideran así. Soy consciente de que mi deporte es minoritario, y que existe cierto "eclipse" derivado de los comentarios de otros medios. Pero me avalan 27 años de carrera, y datos, como los 11 récords del mundo, que trascienden las cuestiones de parentesco. Quizás el problema es que en algunos medios prima más la anécdota que lo que realmente es importante. Me levanto todos los días a las ocho de la mañana para ir a la oficina, pero eso no vende. Vende si me ven con una chica. Nadie viene a las cinco de la madrugada a verme llegar a un puerto muerto de frío.

Quizás el problema resida en que tu modalidad se apoya en un motor. Son varios los detractores de tus hazañas deportivas...

Quien conoce realmente mi deporte ni se plantea esa posibilidad. Navego 12 horas al día, en pie. Pierdo cuatro kilos de peso por jornada. Los detractores lo son porque no saben de lo que hablan.

FOTOS MARIO SIERRA

ESTILISMO ANDREA SUÁREZ, PELLUQUERÍA Y MAQUILLAJE PEDRO CEDEÑO (Talents) para Reakken y Helena Rubinstein, AGRADECIMIENTOS A WOW/TIME MEDIA, Álvaro de Marichalar, viste de BALLY, BRIONI, CARLO PIGNATELLI, DSQUARED2, ETRO, HACKETT, HUGO BOSS, IKEPOD, LOVE MOSCHINO, MOSCHINO y PURIFICACIÓN GARCÍA.



¿Crees que la prensa rosa también afecta a tu credibilidad profesional?

Me da cierta pena ver que en medios estadounidenses o italianos no trasciende el hecho social, sino la realidad de lo que se ha logrado. En algunos españoles, en cambio, se entra en juicios de valor. Yo jamás juzgaría a nadie del que no tengo ni idea. Me parece una falta de respeto y de inteligencia, una pérdida de tiempo, y, sobre todo, una intromisión.

¿En determinada prensa actual se han barrido las fronteras?

Se ha perdido el lógico respeto que merece cualquier persona. A veces siento un cierto acoso que no entiendo. Todo vale. Intento que no me afecte, pero las leyes de protección son muy insuficientes en España y, además, se aplican de una forma muy deficiente.

Es evidente que trabajas mucho tu físico, y, además, veo que cuidas al detalle tu imagen, apostando por un fondo de armario clásico. ¿Te consideras un dandy?

No me lo he planteado nunca.

Pero, a tenor de tu interés por la elegancia, o de la preocupación que has mostrado por tu peinado en la sesión de fotos, no me negarás que te gusta gustar...

Me gusta vestirme como me gusta a mí, pero no me planteo si es para gustar a los demás. Lo que considero es que hay que vestirse correctamente. Por ejemplo, la corbata es, más que un adorno, una manifestación de respeto. Si una reunión a la que vas a acudir requiere corbata, tienes que llevarla.

Y a partir de ahora, ¿qué?

Bueno, continuar con mis sociedades de intermediación inmobiliaria, ir a Japón a dar conferencias sobre mi expedición Hong Kong-Tokio, y preparar mi nueva travesía. Quiero cruzar el mar de Hoces. Zarparé desde Chile y, tras navegar las 1000 millas que separan Valparaíso de Punta Arenas, me enfrentaré a las 600 que hacen lo propio con América y la Antártida. Es la zona del planeta donde se dan las condiciones de navegación más extremas. Llevo dos años preparando este desafío. Estoy deseando empezar.

Y hablando de desafíos, en enero de 2008 te uniste a la formación creada por Rosa Díez y Fernando Savater (Unión, Progreso y Democracia). ¿Qué balance haces de tu incursión en el mundo de la política?

Todos somos políticos desde el momento en que nos preocupa la situación en la que se encuentra España. Además, desde muy joven tuve la referencia de mi abuelo, Luis de Marichalar, vizconde de Eza, un gran político que fue alcalde de Madrid, ministro de Fomento y de la Guerra. Unión, Progreso y Democracia, más que un partido político, es un movimiento social de personas hartas de estar hartas. Rechazamos la bronca diaria, la desunión artificial entre los españoles. Me presenté como cabeza de lista por Soria, y obtuvimos el tercer mejor resultado del país. Creo en las posibilidades de este proyecto y voy a seguir comprometido con él.

Política, deporte, empresa... ¿Te queda algún asunto pendiente?

¡Casarme! Aunque no tengo ninguna prisa por ahora... ■

FOTOS MARIO SIERRA